

28.—Voies en exploitation, capital, recettes et frais d'exploitation des lignes de tramways électriques, leur personnel et sa rémunération, année terminée le 31 décembre 1930—fin.

Nom de la compagnie.	Voies en exploitation.	Capital.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Employés.	Salaires et gages.
	milles.					\$
New Brunswick Power Co.	16-60	5,371,500	410,105	318,841	139	174,133
Niagara Falls Park and River Division of the Inter. Ry.	11-65	600,000	133,050	162,176	43	82,518
Niagara, St. Catharines and Toronto ²	69-44	925,000	890,559	740,376	392	514,693
Nipissing Central ³	10-77	159,000	51,269	59,748	20	30,221
Nova Scotia Tramways and Power Co.	14-80	7,222,180	758,408	514,282	204	360,664
Oshawa ²	12-18	40,000	288,925	201,817	118	146,710
Ottawa	29-31	6,334,400	1,764,166	1,156,012	551	806,782
Pictou County Electric Co. ³	-	-	55,291	38,922	-	26,207
Port Arthur Civic ⁴	13-43	551,984	189,687	145,672	56	92,944
Quebec Railway, Light and Power Co. ⁴	23-43	-	1,164,256	1,008,457	507	640,538
Regina Municipal ¹	25-59	1,946,018	398,685	280,536	119	202,610
Saskatoon Municipal ¹	15-33	1,400,419	370,639	254,063	103	169,319
Sarnia Street	8-75	179,200	61,982	58,752	29	38,991
Shawinigan Falls Terminal	2-34	440,267	76,513	90,037	27	44,125
Sherbrooke Railway and Power Co.	10-30	2,500,500	136,868	139,911	74	83,490
Suburban Rapid Transit Co.	15-94	600,000	160,951	132,391	-	-
Sudbury, Copper Cliff Suburban	7-90	248,100	125,780	98,692	19	27,660
Sydney and Glace Bay ⁷	-	833,000	-	-	-	-
Three Rivers Traction Co.	9-10	963,700	156,618	162,409	82	93,455
Toronto Transportation Commission ¹	119-46	35,881,900	13,903,096	9,018,468	4,417	6,875,923
Toronto and York Radial ^{1,5,9}	-	-	58,761	79,348	-	-
Township of York and Town of Weston ^{1,5}	8-06	1,219,925	300,954	214,273	-	-
Windsor, Essex and Lake Shore Rapid ^{1,5}	36-12	1,300,000	165,070	188,704	63	75,074
Winnipeg	65-65	35,246,256	3,424,908	2,625,344	1,229	1,845,535
Winnipeg, Selkirk and Lake Winnipeg	39-68	900,000	171,176	129,739	37	53,857
Totaux	1,508-99	224,089,539	54,719,259	39,125,515	18,340	26,954,994

¹ Appartenant aux municipalités. ² Appartenant au chemin de fer Canadien National. ³ Exploité par la H.E.P.C. d'Ontario. ⁴ Frais d'exploitation de la section de la Citadelle. Le capital et les frais d'exploitation de la division de Montmorency sont compris avec chemins de fer. ⁵ Exploité par la commission des transports de Toronto. ⁶ Propriété de la province. ⁷ Exploité par Cape Breton Electric Co. ⁸ Inexploité depuis le 20 juin 1930. ⁹ Inexploité depuis le 15 mars 1930.

29.—Voyageurs, employés ou autres tués ou blessés par les tramways électriques, années 1919-1930, avec totaux de 1894 au 30 juin 1919.

NOTE.—Les détails pour les années terminées le 30 juin 1900-1919, sont donnés dans l'Annuaire du Canada, 1926, p. 621.

Exercice.	Voyageurs.		Employés.		Autres.		Total.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Totaux, de 1894 au 30 juin 1919...	259	23,802	162	5,009	833	10,695	1,254	39,119
1919.....	4	1,717	29	951	58	1,505	91	4,173
1920.....	9	1,968	7	658	75	1,434	91	4,060
1921.....	5	1,110	8	609	35	666	48	2,385
1922.....	6	2,260	10	873	31	700	47	3,833
1923.....	6	2,465	11	1,652	45	790	62	4,907
1924.....	2	2,279	6	1,262	54	824	62	4,365
1925.....	9	2,272	5	1,736	37	744	51	4,752
1926.....	3	2,420	7	1,642	66	879	76	4,941
1927.....	-	2,090	7	1,508	71	1,260	78	4,858
1928.....	1	2,735	12	1,114	86	1,139	99	4,988
1929.....	5	2,808	5	1,200	93	1,372	103	5,380
1930.....	8	2,790	6	1,003	50	1,269	64	5,062